

viacount²

Portabel trafikmätare – liten, behändig och flexibel!



Mått och vikt:
372 x 260 x 234 mm (B x H x D), vikt ca 3 kg



Radardetektor och batteri bakom
läsbara luckor.

ViaCount 2 viktigaste egenskaper:

- Mätning i två riktningar
- Lång drifttid (mer än två veckor med endast ett batteri)
- Litet, lätt och stadigt chassi
- Robust bärhandtag i aluminium
- Mycket enkel att installera

Teknisk specifikation:

Noggrann mätning av

- Hastighet, antal fordon, fordonsklasser, riktning och tidlucka mellan fordon

- 10 hastighetsklasser, 6 fordonsklasser
- Mätområde för hastighet från 1 till 255 km/h
- Inställbar att mäta kommande, gående eller fordon i båda riktningar
- Dataminne för 360 000 fordon (4 MB), utbyggbart till 8 MB
- Datainterface för dataöverföring till PC, laptop eller handdator
- Mjukvara för dataanalys ingår (ViaGraph)
- Kan placeras mellan 0,5 och 3,20 m ovanför vägen
- Integrerad Doppler-radar (24.125 GHz / 5 mW)

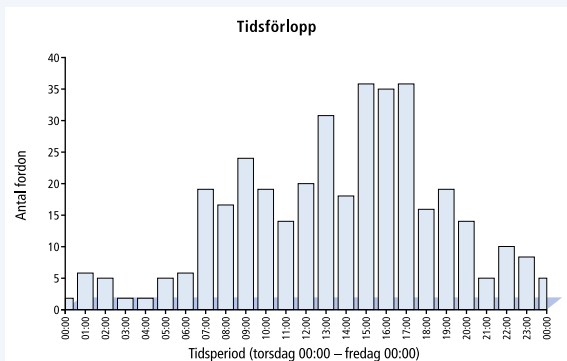
Optioner:

- 230 V anslutning till fast eller belysningsström
- Solpanel
- Bluetooth eller GSM-kommunikation

Tillbehör:

- Låsbar stolpfäste för stolpar 40 till 160 mm
- Batteri
- Batteriladdare
- Via DataBuffer (dosa för överföring av data med en knapptryckning)

Exempel på analys av trafikdata:



Plats: Storgatan
Starttidpunkt: Måndagen 3/9 2009 kl 15:00
Operator: P. Johansson
Sluttidpunkt: Tisdag 4/9 2009 kl 15:00
Kommentar: -

Frekvensanalys

Hastighet	Motorcykel	Bil	Van	Laster	Truck	Summa
< 10	71	10	0	1	0	82
< 20	152	123	7	7	4	293
< 30	222	775	44	59	22	1122
< 40	671	5107	201	359	107	6445
< 50	735	19624	555	597	108	21619
< 60	177	8139	213	95	9	8633
< 70	19	989	19	4	0	1031
< 80	7	110	4	0	0	121
< 90	1	16	0	0	0	17
< 100	0	3	0	0	0	3
> 100	0	0	0	0	0	0
Summa	2055	34896	1043	1122	250	39366

Plats: Storgatan
Starttidpunkt: Måndagen 3/9 2009 kl 15:00
Operator: P. Johansson
Sluttidpunkt: Tisdag 4/9 2009 kl 15:00
Kommentar: -

CE 0682 ①

Lathund för mätning av cykel och mopedtrafik på gång/cykelbana

Version 111030

Viktigt att veta om att använda ViaCount 2 på gång/cykelbana jämfört med på vanlig väg

Vid placering i så kallat i lågt montage rekommenderar via att underkanten ska sitta 0,8 meter ovanför vägbanan. På platser där detta inte är möjligt med hänsyn till bedömd risk för åverkan går det att placera den högt också, se tabellen på nästa sida.

ViaCount 2 kan inte räkna gångtrafikanter tillförlitligt. I guiden nedan förklaras hur du ställer in ett filter för att filtrera bort gångtrafiken ur en genomförd mätning.

Cyklar som passerar i bredd eller flera cyklar i tät följd kan komma att räknas som en cykel. Det går tyvärr inte att särskilja cyklar från mopeder baserat på längvärdet!

När du placerar ut enheten på en gång och cykelbana måste du tillse att det inte finns någon väg med trafik som inom radarns blickfång. Placera i så fall enheten vänd från motortrafikvägen. Mät vid behov motortrafiken vid ett annat tillfälle eller med en annan enhet. Detta är särskilt viktigt vid lågt montage.

Placering av mätenhet vid användning på cykelbana

Mätenhetens placering beror på följande faktorer:

Cykelbanans bredd

Avståndet från lämplig placeringsstolpe till cykelbanans närmaste kant

Behovet av hög placering på grund av risken för åverkan vid låg placering

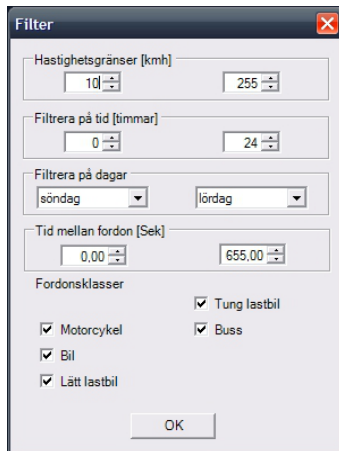
Om möjligt ska mätenheten placeras med enhetens undre kant mellan 0,5 och 1 meter ovanför cykelbanan (0,8 meter rekommenderas). Om detta inte är möjligt ska den placeras enligt nedanstående tabell:

Avstånd till cykelbanans närmaste kant från stolpe	Inmätt bredd av cykelbanan mätt från cykelbanans närmaste kant	Placering	Parametrar som ställs in före mätstart i ViaCount 2
0,5 – 3 m utan krav på hög placering	>3,5 m	45 grader, höjd till underkant på enheten helst 0,8 meter alternativt 0,5 till 1 meter, radarn i vertikalt läge (låg placering)	Speed correction factor 1.4142, Radar distance range n=16
0,5 m med krav på hög placering	2,5 m	22,5 grader, höjd till underkant på enheten 2,5 m, radarn tiltad nedåt till stoppläge	Speed correction factor 1.4407, Radar distance range n=8
1 m med krav på hög placering	>3,5 m	45 grader, höjd till underkant på enheten 2,5 m, radarn tiltad nedåt till stoppläge	Speed correction factor 1.4407, Radar distance range n=8

Anm: Med 45 graders placering placeras enheten så att handtaget är parallellt med cykelbanan, med 22,5 grader menas att de yttre hörnen är parallella med vägen.

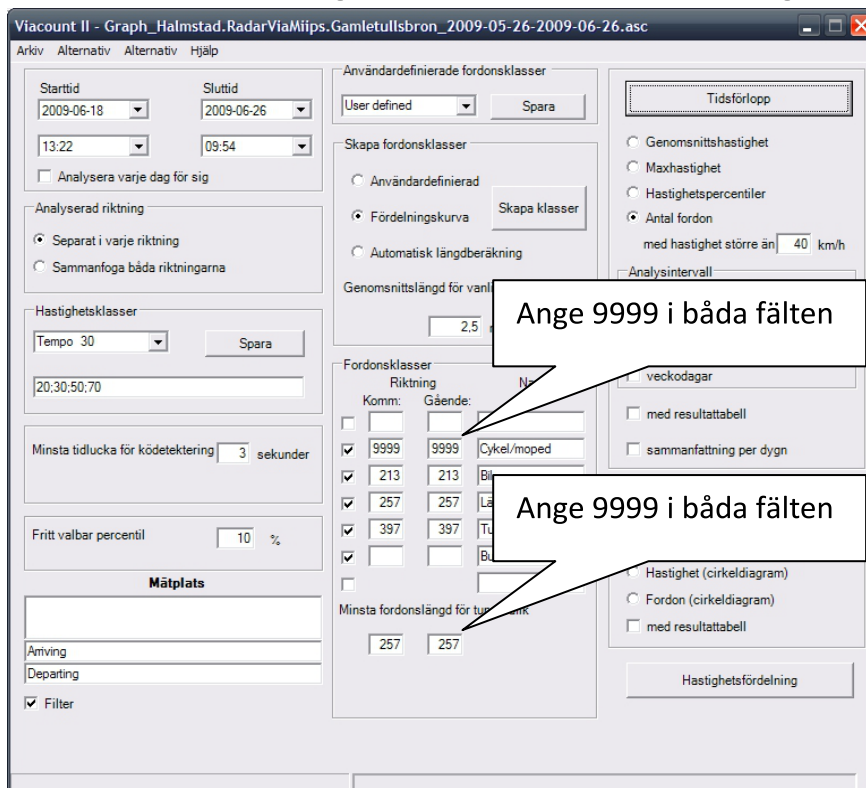
Så här ställer du in ViaGraph när du ska analysera trafik på gång och cykelbana

1. Ladda ned mätfilen från ViaCount 2-enheten som vanligt
2. Starta ViaGraph och öppna mätfilen
3. Gör eventuella urval för start och sluttid om så önskas
4. Kryssa i kryssrutan "Filter" längst ned till vänster i ViaGraph-fönstret.
Följande dialogruta visas sedan:

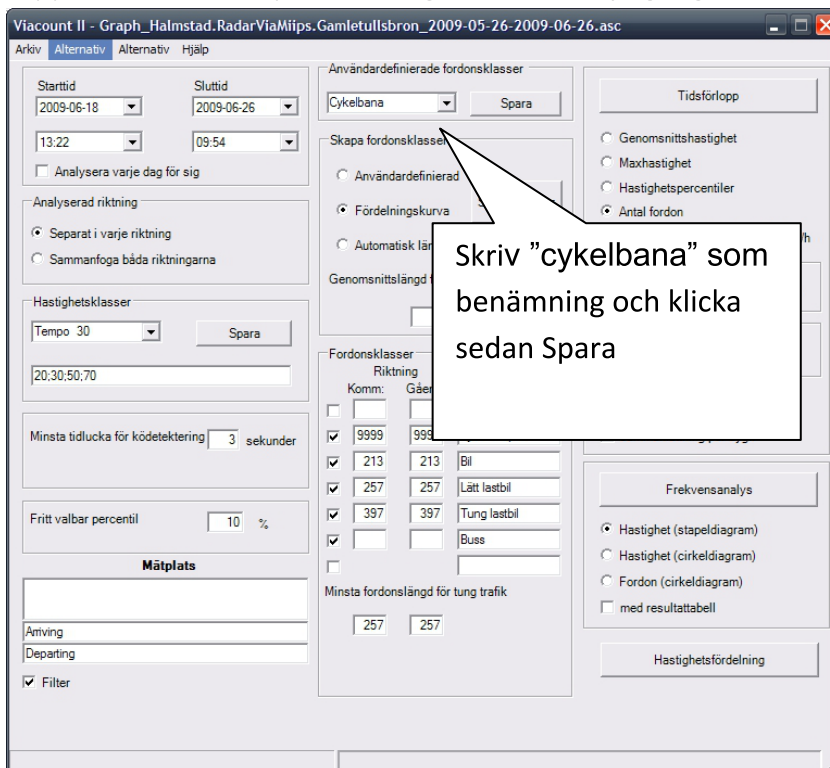


Ange förslagsvis 10 km/h som lägsta hastighetsgräns för filtret. Det gör att fotgängare som passerar med lägre hastighet än (10 km/h inte bearbetas. Klicka sedan OK.

5. Ange gränsvärdet 9999 i riktning "komm" och "gående" förslagsvis "Cykel/moped" som benämning på klassen. Ange även 9999 som minsta fordonslängd för tung trafik för att undvika att det står i diagrammen att det förekommit tung trafik.



6. Option: spara dina inställningar genom att skriva förslagsvis "Cykel/moped" under "Användardefinierade fordonsklasser", klicka sedan på Sparaknappen. Detta gör att du slipper skriva in de speciella längdvärdena varje gång du ska bearbeta data från en cykelbana.



För att kalla upp sparade värden väljer du en användardefinierad fordonsklass och klickar sedan på "Skapa klasser".

7. Du kan nu ta fram antal cyklar/mopeder över dygnet genom att som vanligt markera "Antal fordon" och klicka på knappen "Tidsförlopp". Där det saknas ett streck i diagrammet har det inte förekommit någon cykel/mopedtrafik.

OBS! För avancerade inställningar och ytterligare beskrivning av funktionerna i ViaGraph, se "Lathund för utvärdering av mätdata från ViaCount 2 med mjukvaran ViaGraph"

Exempel:

